ÖVERENSKOMMELSE

Vinterväghållning 2026–2031

mellan fastighets- och gatukontoret och serviceförvaltningen



Malmö stad

Malmö stad

2026-10-15

Fastighets- och gatukontoret
Serviceförvaltningen

Överenskommelse

Vintervägh̊allning 2026–2031

Allmän orientering

Beställare

Malmö stad, Fastighets- och gatukontoret FGK

Utförare

Malmö stad, Serviceförvaltningen SEF

Omfattning

Vintervägh̊allning av Malmö stads offentliga platsmark såsom gator, cykelbanor, gångbanor och torg. Överenskommelsen innefattar inte inre ringvägen med dess anslutningar som bedrivs i annan entreprenad

Tider

Överenskommelsen avser fem (5) vintersäsonger från 2026-10-01 till 2031-05-31.

Ingående handlingar

De handlingar som ingår i Överenskommelse Vintervägh̊allning 2026–2031 är:

1. Ansvarsfördelningsdokument Vintervägh̊allning 2026–2031, samt de handlingar som framgår i förteckningen i *Ansvarsfördelningsdokumentet*.

Uppdragets mål

Uppdragets mål är att genomföra vintervägh̊allning som skapar en god och trafiksäker miljö för gång, cykel, kollektivtrafik och övriga trafikslag.

Vinterväghållningen ska ha som mål att trafikanterna även på vintern kan nyttja de trafikslag som är bäst ur miljösynpunkt.

Ekonomi

Självkostnadsprincipen gäller för uppdraget. Ersättningen delas upp i en fast kostnad oberoende av vinterväder och en löpande kostnad beroende av genomförda vinterväghållningsåtgärder.

Ekonomin framgår i sin helhet i *Ansvarsfördelningsdokumentet.*

Gemensamt utvecklingsarbete

Parterna ska under hela överenskommelseperioden betrakta uppdraget som ett gemensamt utvecklingsarbete där kunskapsöverföring, samverkan och verksamhetsutveckling står i fokus. Den långsiktiga ambitionen är att skapa en effektiv, robust och kvalitativ vinterväghållningsorganisation för Malmö Stad. FGK och SEF ska tillsammans verka för att fortlöpande förbättra vinterverksamheten gällande effektivitet, alternativa metoder och miljö under överenskommelsetiden.

Utöver kommunfullmäktigemål kommer FGK och SEF att arbeta med följande huvudsakliga verksamhetsmål under de fem år överenskommelsen pågår:

1. **Minska saltmängden**: Att minska den totala saltmängden som används inom vinterverksamheten är viktigt för miljön och ekonomin. Genom att införa nya metoder och arbetssätt kan mängden salt minska samtidigt som trafiksäkerheten ökar.
2. **Högre effektivitet**: Att öka effektiviteten i vinterverksamheten för att säkerställa att resurserna används på bästa sätt.
3. **Utveckla arbetssätt**: Att kontinuerligt utveckla och förbättra arbetssätten för att möta de utmaningar som vinterverksamheten medför.
4. **Skapa en lärande organisation**: Att skapa en kultur där lärande och utveckling är en integrerad del av den dagliga verksamheten, för att säkerställa att organisationen ständigt förbättras.
5. **Förbättrad kvalitet**: Målet är en kontinuerligt förbättrad kvalitet av utförandet som fortlöpande leder till en minskning av antalet olyckor orsakade av snö, modd och is.

Malmö

Tobias Nilsson
Fastighets- och gatukontoret

Malmö

Louise Strand
Serviceförvaltningen

